

PLAN DE ACCION

Agenda de
Desarrollo
Sostenible
Carcabuey



ÍNDICE

1. <u>INTRODUCCIÓN</u>	3
2. <u>OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE</u>	23
• <u>2.1. Territorio, paisaje y biodiversidad</u>	25
• <u>2.2. Modelo de Zonas Urbanas (Ciudad)</u>	39
• <u>2.3. Cambio Climático y Resilencia</u>	53
• <u>2.4. Gestión Sostenible de los Recursos y Economía Circular</u>	68
• <u>2.5. Movilidad y transporte</u>	105
• <u>2.6. Cohesión Social e Igualdad de Oportunidades</u>	113
• <u>2.7. Economía Urbana</u>	130
• <u>2.8. Vivienda</u>	148
• <u>2.9. Era digital</u>	158
• <u>2.10. Instrumentos y Gobernanza</u>	169

5- FAVORECER LA PROXIMIDAD Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE





OBJETIVO GENERAL:

**5. Favorecer la proximidad y la
movilidad sostenible**

OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

5.1. Potenciar modos de transporte
sostenibles



**LÍNEA
ESTRATÉGICA**

- **ADOPTAR MEDIDAS** a través de planes de movilidad urbana sostenible, para reducir los viajes en transporte privado, fomentar los sistemas de transporte público eficientes y mejorar la calidad de los desplazamientos peatonales. En estos planes debería fijarse la prioridad peatonal en la circulación urbana.



**ACCIÓN
IMPLEMENTADA
O EN CURSO**

- Elaboración del Plan de Movilidad Urbana Sostenible 2013.
- Instalación Punto de recarga de vehículo eléctrico.



**ACCIÓN A
IMPLEMENTAR**

- **Actualizar y Desarrollar el Plan de Actuaciones** que establece el Plan de Movilidad Urbana Sostenible.
- Descarbonizar la flota de vehículos municipales y renovarlos por modelos eléctricos.
- Fomento del uso de la bicicleta y caminar (metropie).
- Programa caminando al cole.
- Campaña fomento para uso de coche compartido entre vecinos/as y trabajadores de empresas.



OBJETIVO

En Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) establece los siguientes objetivos:

- **Regulación y control del acceso** y del **estacionamiento** en el centro urbano.
- **Desarrollo y mejora** de la oferta de los diferentes modos de transporte público.
- **Desarrollo de medidas** de integración de los transportes públicos y su intermodalidad.
- **Potenciación** de estacionamiento de disuasión.
- **Ordenación y explotación** de la red principal del viario en relación a los diferentes modos de transporte.
- **Fomento** de la movilidad a pie y en bicicleta.



OBJETIVO

- **Gestión de la movilidad** en aspectos relativos a grandes centros atractores.
- **Regulación** de la carga, descarga y reparto de mercancías.
- **Mejora** de la calidad del aire y reducción del ruido.
- **Mejora** de la seguridad vial.



ORIGEN	ZONA	IMPLICADOS	PLAZO
Propuesta Técnica	Todo el municipio de Carcabuey	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento. • Diputación de Córdoba. • Junta de Andalucía. 	Corto plazo
INDICADOR	<ul style="list-style-type: none"> • % de la flota de vehicular pública con distintivo ECO o CERO • Cuota de movilidad activa 	PRESUPUESTO	Recursos propios, subvenciones y otros.
Relación con las metas de la Agenda 2030 de Desarrollo Sostenible			
<ul style="list-style-type: none"> • 9.1. Infraestructura sostenible. • 11.2 Transporte público. 			